

- №1 Дорога – это:**
1. Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения только транспортных средств.
 2. Элемент улично-дорожной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и пешеходов в специально обозначенных местах (пешеходный переход).
 3. Искусственное сооружение, приспособленное для движения транспортных средств и пешеходов. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
- №2 Уступить дорогу – требование, означающее, что участник дорожного движения должен:**
1. Прекратить движение и остановиться для предоставления преимущества другим участникам движения.
 2. Не создавать помех другим участникам дорожного движения, а именно: не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.
 3. Не изменять скорость движения для демонстрации преимущества перед другими участниками дорожного движения.
- №3 Пешеход имеет преимущество при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, поэтому водитель должен:**
1. В любом случае прекратить движение перед пешеходным переходом.
 2. Двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения, позволяющей остановиться в случае опасности которую он (водитель) в состоянии обнаружить.
 3. Двигаться со скоростью, не превышающей разрешенную скорость более чем на 19 км/ч.
- №4 Пешеход может воспользоваться правом преимущества при пересечении проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, в случае:**
1. После того как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств и убедится, что переход будет для него безопасен.
 2. После того как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедится, что переход будет для него безопасен.
 3. В любом случае, так как имеет законное преимущество при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу.
- №5 При переходе проезжей части дороги вне пешеходного перехода пешеход:**
1. Имеет преимущественное право движения.
 2. Может вступить на проезжую часть, после того как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств и убедится, что переход будет для него безопасен, кроме того пешеход не должен создавать помех движению транспортных средств.
 3. Не имеет права выходить на проезжую часть вне организованных пешеходных переходов.
- №6 На транспортном светофоре зажегся желтый сигнал. Пешеход должен:**
1. Приготовиться к началу движения через проезжую часть дороги.
 2. Следить за ситуацией на проезжей части.
 3. Следить за сигналами пешеходного светофора.
- №7 На пешеходном переходе сигнал пешеходной секции светофора переключился с красного на зеленый. Пешеход должен:**
1. Обладая правом преимущества, немедленно приступить к переходу проезжей части дороги.
 2. Убедиться, что ближайший автомобиль остановился и приступить к переходу.
 3. Убедиться, что ближайшие автомобили остановились и приступить к переходу, проверяя каждый ряд поочередно.
- №8 Увеличение скорости движения автомобиля в 2 раза (с 20 км/ч до 40 км/ч) при экстренном торможении увеличит тормозной путь автомобиля в:**
1. 2 раза.
 2. 4 раза.
 3. 10 раз.
- №9 За одну секунду автомобиль, движущийся со скоростью 50 км/ч, преодолевает путь равный примерно:**
1. 6 метрам.
 2. 10 метрам.
 3. 14 метрам.
- №10 Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч, водитель на секунду отвлекся от дороги (например, на мобильный телефон). В случае опасности и применения экстренного торможения остановочный путь увеличится минимум на:**
1. 3 метра.
 2. 14 метров.
 3. 17 метров.